



*nur in Grenzregionen. Das Gleiche gilt für die Ausbildung in Betrieben. Bisher bremsen die fehlenden Sprachkenntnisse Arbeitnehmer und Firmengründer in ihrer Mobilität. Sie verhindern, dass junge Polen unbesetzte Ausbildungsstellen in Deutschland bekommen und dass Betriebe in Brandenburg und Sachsen polnische Fachleute einstellen. Die ‚Sprachlosigkeit‘ verhindert aber auch, dass mehr Deutsche eine Firma in Polen gründen oder sich direkt von einer polnischen Firma anstellen lassen.*

*Eine stärkere Verzahnung von Bildung und Wirtschaft macht neue und günstigere Verkehrsverbindungen zu lohnenden Investitionen. Könnten Deutsche und Polen bestimmte Bahnstrecken und Flugverbindungen nicht gemeinsam betreiben, statt wie bisher regionale Mini-Flughäfen zu subventionieren und Speisewagen ab- und anzukoppeln, weil sie nicht den nationalen Vorschriften entsprechen?*

*Statt wie bisher um Patienten zu konkurrieren, könnten sich deutsche und polnische Ärzte an der Grenze zu Gemeinschaftspraxen zusammenschließen.*

*Eine Win-Win-Situation: Mit dem deutschen Vertrauensbonus und den niedrigeren polnischen Preisen gewinnen beide Seiten neue Patienten. Medizinische Einrichtungen zwischen Stettin und Dresden könnten Partner werden und Patienten an die jeweilig spezialisierten Fachkollegen überweisen. Wenn medizinische Geräte nur für einen Standort gekauft werden, kann das eingesparte Geld für den Aufbau neuer Formen medizinischer Versorgung in ländlichen Regionen eingesetzt werden – denn vom demographischen Wandel sind beide Länder betroffen.*

*Das Spielfeld ist riesig und wird auch noch von der Europäischen Union gefördert: erneuerbare Energien und Energieeffizienz, Kommunikationstechnik, Kultur ... Der polnische Journalist Jurek Owsiak hat es mit seiner ‚Haltestelle Woodstock‘ nahe Küstrin vorgemacht: Innerhalb weniger Jahre wurde aus einem Rockfestival in der polnischen Provinz ein deutsch-polnisches Massenevent mitten in Europa.“*

W tym celu już teraz powinno się otworzyć regularne studia równoległe, które studenci w obu krajach mogliby kończyć równorzędnie – w idealnym przypadku nie tylko w regionach przygranicznych. To samo dotyczy kształcenia zawodowego w zakładach. Jak dotąd to brak znajomości języka hamuje mobilność pracowników i założycieli firm. Bariera językowa uniemożliwia młodym Polakom otrzymanie nieobsadzonych miejsc praktyki zawodowej w Niemczech oraz zakładom na terenie Brandenburii i Saksonii zatrudnianie polskich fachowców. Ona też stoi na przeszkodzie temu, aby więcej Niemców zakładało w Polsce własną firmę lub ubiegało się o zatrudnienie bezpośrednio w polskiej firmie.

Silniejsze zażebienie edukacji i gospodarki sprawia, że nowe i tańsze połączenia komunikacyjne stają się optycalnymi inwestycjami. Czy Niemcy i Polacy nie mogliby wspólnie zarządzać i eksploatować określone linie kolejowe i lotnicze, zamiast – jak do tej pory – subwencjonować regionalne minilotniska oraz odczepiać i doczepiać wagony restauracyjne, ponieważ nie spełniają one przepisów krajowych?

Zamiast jak dotąd konkurować o pacjentów, lekarze niemieccy i polscy na granicy mogliby połączyć siły i stworzyć wspólne gabinety lekarskie. Sytuacja »win-win«: niemiecki bonus zaufania i polskie niższe ceny sprawiłyby, że obie strony zyskałyby nowych pacjentów. Instytucje medyczne pomiędzy Szczecinem a Dreznem mogliby zostać partnerami i kierować pacjentów do kolegów po fachu ze specjalizacją w danej dziedzinie. Oszczędności powstałe dzięki konieczności zakupu sprzętu medycznego tylko dla jednej placówki można by zainwestować w rozbudowę nowych form leczenia pacjentów z regionów wiejskich – zmiany demograficzne dotyczą bowiem obu krajów.

Pole do popisu jest ołbrzymie, a do tego Unia Europejska oferuje swoje wsparcie: energie odnawialne i wydajność energetyczna, technika komunikacyjna, kultura... Polski dziennikarz Jurek Owsiak zademonstrował to na przykładzie swojego »Przystanku Woodstock« koło Kostrzyna nad Odrą: w ciągu kilku lat festiwal rockowy na polskiej prowincji zamienił się w polsko-niemiecką imprezę masową w samym środku Europy“.

